ESTA GUERRA IMPLICA EL FUTURO DE AFRICA

LONDRES, mayo 15. — Al hablar por radiotelefonía al Africa en el 50 aniversario del protectorado de Myasaland, Lord Moyne, Secretario de Estado, manifestó que esta guerra implicaba también el futuro del Africa, aparte del del europeo. [illegible] Si los nazis vencen, la esperanza de civilización en Africa habría llegado al final y sus habitantes serían puestos en cautiverio nuevamente, bajo el yugo alemán. Soldados de todos los [illegible] del Africa han peleado como leones en los ejércitos del Imperio, y habían destruído el yugo italiano en Africa del este. Hombres de raza africana habían aprendido a emplear las maravillosas y terribles invenciones de la guerra moderna, y [illegible] naturaleza dificultosa de estos países montañosos, habían servido para ayudar a los italianos en resistir su ataque. Muchos de las cosas que se producen en las colonias del Africa son de vital importancia para las industrias de guerra, como ser: oro, cobre, cromo, diamantes industriales, etc. Esto el Imperio necesita en cantidades mayores. Id a vuestra tarea y llenad estas necesidades concluyó Lord Moyne.

UN CRUCERO INGLES FUE HUNDIDO POR LOS NAZIS

BERNA, 15. — El alto comando alemán anuncia que un submarino hundió a un crucero auxiliar británico de 20.000 toneladas. La Luftwaffe echó a pique tres mercantes con 11.000 toneladas y averió a otros dos. Durante ataques aéreos a Malta y Creta fueron destruídos 23 aviones enemigos.



Año XIV. — Santa Fe, viernes 16 de mayo de 1941. — Nro. 4645.

HUBO ACTIVIDADES DE LA ARTILLERIA, EN TOBRUK

BERNA, 15. — Un comunicado italiano informa que hubo actividad de artillería en la zona de Tobruk, y de patrullas en la de Sollum. Agrega que en Abisinia continúa la presión enemiga en todos los sectores, particularmente en Amba Alagi, donde los italianos resisten enérgicamente a los británicos.

COMPLICIDAD FRANCESA EN EL ENVIO DE LAS TROPAS GERMANAS POR AIRE AL IRAK

Descubrióse un Complot en Escocia

Un movimiento nacionalista escosés independiente

50 DETENIDOS

LONDRES, 15. — Oficialmente se admitió que había sido descubierta en una región de Escocia un pequeño y no peligroso movimiento nacionalista escocés independientes.

Inmediatamente de tener conocimiento de los hechos tomaron intervención las autoridades británicas.

Fueron detenidos 50 miembros del mismo, quienes confesaron sus actividades.

Se cree que el foco de estos últimos se hallaba cerca del lugar donde aterrizó el lugarteniente de Hitler Rudolf Hess.

Ataque Británico Contra Benghasi

EL CAIRO, 15. — Entre otros objetivos atacados por las Reales Fuerzas Aéreas figura Benghasi, cuyos muelles y depósitos sufrieron muchos daños.

LOS AERODROMOS SIRIOS

VICHY, 15. — No se ha confirmado oficialmente los rumores privados de que se hubieran iniciado los ataques ingleses contra aeródromos sirios.

UNA PREGUNTA DE RUSIA A LA UNION

WASHINGTON, 15. — Un alto funcionario del gobierno declaró que Rusia inquirió a Estados Unidos si desea continuar manteniendo relaciones comerciales.

Como Represalia Contra Gran Bretaña Ofrece Rusia Aviadores Voluntarios

PILOTOS "VOLUNTARIOS" LUCHAN EN IRAK

BEIRUT, 15. — Rusia autorizaría a sus pilotos a enrolarse en Irak. La radio de Bagdad comunicó que la Unión Soviética autorizó a sus pilotos a prestar valiosos servicios como voluntarios en el Irak.

La autorización soviética sería una represalia por la ayuda prestada por Gran Bretaña a Finlandia durante la invasión [illegible] a ese país.

RAZZIA CONTRA LOS JUDIOS, EN TODA FRANCIA

PARIS, 15. — Fueron detenidos más de 5.000 judíos franceses e internados en un campo de concentración.

La razzia contra los judíos se efectuó durante las horas de la madrugada, en que brigadas de policías penetraron en los domicilios de residentes judíos.

Los hoteles, casas de pensión y muchos sitios más fueron visitados por los policías, que transportaban a los detenidos en grandes camiones.

La acción de la policía francesa fué rápida y eficaz, según se anunció poco después.

La Quinta Columna Alemana

LONDRES, 15. — Esta noche se decía en algunos círculos que Gran Bretaña se ha apresurado equivocadamente a alegrarse de la llegada de Hess, atribuyéndole una decepción.

Más bien debía pensarse, se agrega, que trataba de algo [illegible] en el territorio escocés de incógnito para tomar contacto con las "quintas columnas alemanas" y realizar alguna misión secreta dispuesta por Hitler.

Le Confirieron Más Poder



FRANKLIN DELANO ROOSEVELT, fué autorizado ayer por la alta Cámara norteamericana a usar todo el poder necesario para incautarse de las naves extranjeras surtas en los puertos nacionales si las condiciones de la defensa lo impusieran.

El Gobierno Argentino Prepara un Proyecto Contra el Extremismo

BUENOS AIRES, 15. — El Ministro del Interior, doctor Culaciati informó hoy que el Poder Ejecutivo por intermedio del departamento a su cargo, prepara un proyecto de ley en defensa del sistema democrático de las instituciones, proyecto que será sometido al Congreso en las primeras sesiones del período a iniciarse el 28 del corriente.

Agregó el doctor Culaciati que el proyecto de referencia contendrá disposiciones tendientes a contrarrestar las limitaciones de aquellas fuerzas políticas contrarias a nuestros principios democráticos, tanto de extrema derecha como de izquierdas.

EL DOCTOR CASTILLO VISITARA HOY EL HOGAR PARA CIEGOS

BUENOS AIRES, 15. — Con motivo de realizarse la Semana del Ciego, mañana a las 10 y 30 el vicepresidente de la nación, doctor Castillo, acompañado del ministro de Instrucción Pública, doctor Rothe y otros altos funcionarios públicos visitará el Hogar para Ciegos "Santa Cecilia".

En el Norte de Africa se Desarrollan las Acciones Bélicas con Mucho Vigor

En Abisinia los ejércitos imperiales mantienen latente su presión en todos los sectores

ATAQUES DE LA AVIACION BRITANICA

EL CAIRO, 15. — Las acciones bélicas en el Norte de Africa se están desarrollando vigorosamente.

Los últimos despachos recibidos en esta capital aseguran que las fuerzas imperiales británicas han tomado la iniciativa en el desierto del oeste, después de los ataques que las fuerzas alemanas lanzaron el lunes pasado.

Las patrullas mecanizadas inglesas presionan al enemigo en la región de Sollum, mientras que los defensores de Tobruk continúan rechazando columna tras columna.

En los círculos militares británicos se considera que los ataques alemanes son lanzados para contrarrestar, en parte, la táctica puesta en juego por los británicos, pero al mismo tiempo, se pone de relieve que cada intento adversario, es reciamente respondido por las tropas imperiales.

Las fuerzas aéreas sudafricanas bombardearon exitosamente aviones enemigos en tierra, en la isla de Rodas, causando violentas explosiones.

PRESION INGLESA EN ABISINIA

NAIROBI, 15. — En Abisinia los ejércitos imperiales británicos mantienen latente su presión en todos los sectores, acosando continuamente a los remanentes de las fuerzas italianas, a los que capturaron 9 tanques.

LOS FRANCESES LIBRES

Los aviones de los franceses libres estuvieron muy activos y llevaron numerosos y violentos ataques contra emplazamientos de artillería, posiciones, tropas y otros objetivos del enemigo.

LLEGADA DE CONTINGENTES BRITANICOS

SINGAPUR, 15. — Grandes contingentes de tropas británicas llegaron a esta base el miércoles por la tarde.

El comunicado oficial expresa que "a pesar de la larga travesía desde Inglaterra, las tropas conservaron un excelente estado de espíritu y llegaron en muy buenas condiciones de salud. Este movimiento de tropas es parte de la política de acrecentamiento intensivo de las fuerzas defensoras de Malaya, que se está siguiendo desde hace algún tiempo".

BEIRUT, 15. — El comunicado oficial de Bagdad, dice: "Frente Occidental: Aviones enemigos atacaron 2 ambulancias, en las que se notaban claramente las señales de la Cruz Roja. Este hecho constituye una nueva prueba de violación de la Convención Internacional de Ginebra.

Comando de aviación: Nuestros aviones efectuaron con éxito vuelos de reconocimiento ofensivo contra el enemigo.

A las 12.30 horas un avión adversario arrojó algunas bombas sobre la capital, sin consecuencias. También fué bombardeada una ciudad del sur, donde no fueron alcanzados los objetivos, registrándose empero pocos daños.

ACTIVIDAD DE LOS AVIONES NAVALES INGLESES

EL CAIRO, 15. — Oficialmente se reveló esta mañana que en la noche del 12 de mayo, aviones navales británicos efectuaron un ataque muy efectivo contra un convoy enemigo que navegaba con rumbo sur, por aguas del Mediterráneo.

Fueron alcanzados con impactos directos un destructor y un barco de carga; en este último se produjo una impresionante explosión.

Los pilotos agresores observaron asimismo que del barco de guerra se desprendía una espesa columna de humo, evidentemente provocada por un incendio.

EL COMUNICADO ITALIANO

ROMA, 15. — Dice el comunicado italiano: Aviones italianos y alemanes atacaron las bases aéreas de Malta; en el curso de los combates aéreos realizados, tres aviones británicos fueron abatidos.

"En el Africa septentrional hubo actividad de artillería en el frente de Tobruk y de destacamentos de reconocimiento al Este de Sollum.

"Nuestros aviones sometieron a sucesivos bombardeos al puerto y las instalaciones de Tobruk; un vapor ha sido incendiado. Aeroplanos enemigos bombardearon Derna.

"En el Africa Oriental continúa la presión enemiga en todos los sectores, particularmente en el de Amba Alagi, en donde nuestras tropas resisten con extraordinario encarnizamiento".

Proyecto Aprobado en el Senado de EE. Unidos

WASHINGTON, 15. — El Senado aprobó por 59 votos contra 20 el proyecto que autoriza al presidente de la república a incautarse de los cien barcos extranjeros que se hallan en puertos norteamericanos.

Igualmente se rechazó por 43 votos contra 41 la enmienda tendiente a que dichos barcos pudieran ser transferidos a países beligerantes.

¿Se Conocerá el Móvil de su Viaje?



SOLAMENTE LONDRES puede saciar la curiosidad mundial que ha despertado el fantástico viaje de Rudolf Hess a Inglaterra, pero tal vez no se conozcan en mucho tiempo los motivos de su misterioso viaje, los que lógicamente por razones de índole militar, están fuera del conocimiento popular.

Ruiz Guiñazú Almorzó Ayer con Mr. Roosevelt

WASHINGTON, 15. — El canciller argentino, señor Ruiz Guiñazú visitó esta mañana al vicepresidente de la nación, señor Wallace y luego a distintos altos funcionarios.

Al mediodía almorzó con el presidente Roosevelt quien con este motivo abandonó sus habitaciones en las cuales permanece debido a su indisposición.

La Cuestión del Irak Planteóse a Mr. Eden

LONDRES, 15. — En la sesión de los Comunes, al referirse el ministro de Relaciones Exteriores mayor Eden a la situación creada en Siria por la autorización del gobierno de Vichy para que la aviación alemana haga uso de los aeródromos sirios, dijo: "Estamos perfectamente enterados de que los alemanes podrán en el futuro emprender vuelos desde Siria al Irak, y a tal efecto, hemos dado órdenes para que se inicie una acción para impedirlo a toda costa".

Después de declarar que el proceder del gobierno de Vichy es una violación de los términos del armisticio franco-alemán, Mr. Eden contestando a una pregunta, dijo que el gobierno de los Estados Unidos estaba ampliamente informado sobre el asunto".

Aviones Franceses Escoltaron a los Alemanes por Siria

El comando de los Franceses Libres exigió de Siria su rendición

LA DECLARACION DE PETAIN

BERLIN, 15. — Oficialmente se admitió que voluntarios alemanes han llegado al Irak, vía Siria.

30 AVIONES NAZIS AL IRAK

EL CAIRO, 15. — Se calcula que suman ya [illegible] de 30 los aviones alemanes que han llegado al Irak, en los últimos días.

Las reales fuerzas aéreas han reducido a ruinas numerosos objetivos militares, inclusive cuarteles en distintos lugares del Irak.

LA COMPLICIDAD FRANCESA

LONDRES, 15. — La comprobación de la complicidad francesa en el envío de tropas alemanas por aire, al Irak, ha quedado establecida cuando escuadrillas de aviones franceses escoltaron por Siria los aviones alemanes de transportes llevando tropas especializadas.

LOS FRANCESES LIBRES

EL CAIRO, 15. — Autorizadamente se informa que el comando de los franceses libres exigió de Siria la rendición de su territorio, pues de lo contrario sería atacado antes de que lo ocuparan los alemanes.

LA DECLARACION DE PETAIN

NUEVA YORK, 15. — Se considera que la declaración del mariscal Petain de que Francia colaboraría plenamente con Alemania no sólo en Europa sino también en Africa, es considerada en los círculos locales como un rompimiento definitivo del gobierno de Vichy con Gran Bretaña y una categórica respuesta a la advertencia oficial que hizo Roosevelt al Almirante Darlan en el sentido de que Estados Unidos no admitirá modificación alguna al "statu quo" de las colonias africanas, y mucho menos de Dakar.

DECLARACION DE GRAN BRETAÑA

LONDRES, 15. — Oficialmente se anunció que para Gran Bretaña el gobierno francés ha perdido su mandato sobre Siria.

Se explica que al retirarse Francia de la Liga de las Naciones queda desvinculado de dicho mandato, y en consecuencia el gobierno británico pedirá a la Liga de las Naciones que así lo resuelva.

LOS BUQUES FRANCESES EN AMERICA

WASHINGTON, 15. — Oficialmente se informó que se han colocado guardias de seguridad a bordo de todos los buques franceses en puertos americanos inclusive en el gigantesco transatlántico Normandie, fondeado en el puerto de Nueva York.

Estados Unidos no había tomado medida alguna respecto a dichas naves, pero ante la decisión del mariscal Petain de colaborar con el Eje y ante la sanción de la ley que autoriza a Roosevelt a incautarse de todos los barcos extranjeros, se ha decidido aquella medida.

ESTARIAN BOMBARDEANDO SIRIA AVIONES INGLESES

EL CAIRO, viernes 16. (Ultima hora). — Esta madrugada aviones de bombardeo y cazas de las Reales Fuerzas Aéreas partieron de sus aeródromos de Egipto, suponiéndose fundadamente que han iniciado ya el ataque contra los aeródromos de Siria.

De confirmarse esta noticia, ello provocará un rozamiento muy delicado en las relaciones franco-británicas, pues se recuerda que el mariscal Petain, manifestó que defendería sus posesiones y colonias contra cualquier ataque enemigo.

Mr. CHURCHILL APLAZO SU DECLARACION

Lo Hará en el Asunto de Hess en el Momento que lo Crea Oportuno

La expectativa mundial gira en torno al discurso del ministro inglés

Ha transcendido que el Duque de Hamilton fué requerido por Rudolf Hess

LONDRES, 15. — El Primer Ministro británico Mr. Churchill aplazó su declaración sobre Rudolf Hess, anunciada para hoy. La formulará en el momento que lo crea oportuno.

El misterio que rodea la llegada de Hess a Inglaterra se hace más impenetrable, al negarse las esferas oficiales a confirmar las versiones de que arribó como un apostol de paz.

LONDRES, 15. — Toda la expectativa mundial gira hoy en torno al posible discurso que Mr. Churchill pronuncie sobre Hess, en la sesión que celebre la Cámara de los Comunes.

Se espera que el primer ministro británico haga revelaciones sensacionales, sobre el particular.

La dramática huída de Rudolf Hess del Reich, sigue provocando una ola de comentarios en todos los círculos mundiales, ávidos de conocer las verdaderas causas que lo impulsaron a adoptar esa actitud inesperada.

Según las últimas noticias, el mayor Eden sostuvo una conversación con Hess en el hospital donde es atendido. Es probable, que más tarde sea trasladado a un nosocomio londinense, donde sería visitado por Mr. Churchill.

LONDRES, 15. — Ha trascendido que el Duque de Hamilton fué requerido por Hess a su descenso en Escocia. Las autoridades británicas puestas en conocimiento, dispusieron que inmediatamente fuera llamado desde donde prestaba servicios en las Reales Fuerzas Aéreas.

La entrevista entre ambos se efectuó mientras Hess era conducido desde la granja al Hospital de Glasgow. Estuvieron presentes funcionarios de la cancillería y se tomó versión taquigráfica de la conferencia.

DESDE AYER CROACIA ES MONARQUIA

ROMA, 15. — Oficialmente se informó que en Croacia ha sido restablecida hoy la monarquía.

Posiblemente el trono será ocupado por Víctor Manuel de Italia o por un familiar suyo.

Prevención en Angora

ANGORA, 15. — Con un crédito de 10.106.000 libras para el rearme nacional, señala el país la principal medida de prevención adoptada contra los últimos acontecimientos.

Las Opiniones con Respecto a R. Hess se Dividen en Dos Campos

Mientras unos dicen que huyó de Alemania, otros dicen que busca la paz

Ciertos círculos británicos piden que no se concedan privilegios a Hess

LONDRES, 15. — Las opiniones generales británicas, tanto de los círculos oficiales como privadas, comienzan a dividirse en dos campos, respecto a Hess.

Mientras unos dicen que huyó de Alemania desconforme con el régimen nazi, otros insisten que ha venido con plena cordura para negociar la paz. Si lo envió Hitler o si lo ha hecho por iniciativa propia, son motivo de división en esta última tendencia.

Como primera reacción en los que sospechan que Hess se propondría negociar la paz, se comprueba en la circunstancia de que es tratado como prisionero de guerra y que no se tenga en cuenta para nada sus proposiciones.

El ministro Bevin encabeza esta reacción provocándola en su discurso en el cual afirmó que su opinión personal era la que Hess seguía siendo aquí en Gran Bretaña el mismo asesino que fuera mientras integraba el gabinete nazi.

En general, ciertos círculos británicos piden categóricamente que no se le conceda a Hess privilegio alguno y que en ningún momento lo consideren representante negociador del enemigo.

Reveló el prisionero que hace pocos meses escribió al Duque de Hamilton y se recuerda que poco después de la fecha que mencionó Hess el duque envió un artículo al "London Times" sugiriendo que se considere espacio vital a Alemania para terminar la guerra. No extraña así que haya sido el Duque Hamilton, la primera persona que haya deseado ver Rudolf Hess.

El Ministro de Defensa declaró esta noche en un banquete que el pueblo británico podía estar [illegible] Rudolf Hess [illegible] de las manos.

Los Pormenores de la Fuga de Hess Comentado por los Diarios de Todo el Mundo

LONDRES, 15. — La turbación y ansiedad despertadas en Alemania por la sensacional fuga de Hess, no han sido aliviadas por ninguna declaración oficial desde aquí. Se han revelado unos pocos hechos con respecto al vuelo y algunos detalles de la primera equivocada idea que podría hacer sombras, han sido revelados, pero por el momento, la única información disponible es muy endeble. Se sabe que en un hospital militar donde se ha confinado, como prisionero de guerra común, Hess, que se ha [illegible] de excelente buen humor, ha hablado libremente y que un informe de sus conversaciones ha sido presentada a las autoridades. Mientras tanto, la propaganda alemana fluye inútilmente. El hombre que, hasta la semana pasada, figura siempre presentado como una manifestación ideal del nazismo, el [illegible] al servicio nazi, [illegible] menos que en un enfermo lúcido, en cuerpo y en espíritu, preso de alucinaciones y [illegible]. Veinticuatro horas más tarde, Hess era tildado de traidor, pero ayer, ciertos documentos que se afirma fueron encontrados entre los papeles del segundo del Fuehrer, demuestran que, después de todo, "es un buen alemán". En los países extranjeros, es abundante el comentario sobre el ya histórico incidente. Aun en los países del Eje hay indicios de que la teoría del desarreglo mental fué desechada desde el comienzo; en Japón, el diario "Asahi" hace notar, categóricamente, que, en cualquier caso, el [illegible] Hess es tomado como el primer indicio del relajamiento de la moral alemana". Hay confirmación de ello en las noticias procedentes de los países vecinos de Alemania donde se anuncia que cunde la perplejidad y consternación. Esos sentimientos han sido agravados, más bien que aliviados, por los altibajos de las declaraciones de los jefes nazis, emitidas en un esfuerzo por salirse del dilema. En ciertos países extranjeros, España por ejemplo, donde la prensa es amiga del Eje, la ausencia de comentarios no ha evitado las murmuraciones, y la fuga prueba ser fuente de muchas conversaciones. En Portugal el diario "Voz" da una nota cautelosa, y mientras hace notar que las explicaciones alemanas son minuciosamente examinadas, para buscarles cualquier improbabilidad e imposibilidad, observa que los hechos son todavía insuficientes para formarse un juicio, añadiendo que, mientras tanto, puede decirse que Gran Bretaña ha ganado un gran éxito político. Mientras toda Europa se divierte tranquilamente ante la incomodidad alemana, en Estados Unidos se hacen observaciones más ruidosas. El Daily Mirror de Nueva York dice que el ejemplo de Hess presenta el resquebrajamiento final e inevitable de la tiranía. Un comentario típico es el del New York Herald Tribune que hace notar: "En su confortable convalecencia, Hess dormita, leyendo y escribiendo: estas dos últimas e inocentes palabras deben causar más agonía en Berlín que la que pudo haber causado la más grande de las bombas hasta ahora".

LOS BELGAS CONDENADOS EL 14 DE ABRIL

LONDRES, mayo 15. — El Encargado de Negocios Británico ante Bélgica visitó al Primer Ministro Belga, Mr. Pierlot, para expresarle la profunda gratitud del gobierno británico y el pueblo, por la valiente acción de cierto número de belgas que fueron condenados por la corte marcial alemana en Bruselas el 14 de abril, a varias penas. Dos de esos belgas, Edgard Lefebre y Mar Guerin fueron condenados a muerte por haber cobijado a súbditos británicos durante 7 meses. Ocho mujeres y cuatro hombres fueron condenados a varios términos de encarcelamiento, como cómplices. Durante el verano pasado y los primeros meses del otoño, tres británicos estaban escondidos en los bosques de Blobecque. Los belgas los ayudaron a esconderse y compartían sus magras raciones con ellos. Cuando el tiempo se hizo más frío los llevaron a sus casas y finalmente lograron llevarlos a Bruselas. Hasta ahora no se anunció el arresto de los británicos. Esta conducta devota recuerda muchos actos de valentía y devoción por parte de la población belga ocurridos durante la última gran guerra.

Las Bombas que Explotaron en el Hotel Turco Serían Alemanas Dijo Mr. Rendel

LONDRES, 15. — Mr. George William Rendell, ministro británico en Sofía que abandonó Bulgaria a comienzos de marzo como consecuencia de la entrada de tropas alemanas en dicho país, marchando a Turquía, manifestó en rueda de periodistas que hay buenas razones para creer que las bombas encontradas en su equipaje, en Estambul, eran de origen alemán.

"Había — añadió Mr. Rendell — tres bombas juntas, dos de las cuales hicieron explosión en el Pera Palace Hotel, de la mencionada ciudad, y la tercera fué recogida por la policía turca antes de que estallara. Esta tercera bomba, que era igual a las otras dos, se vió que contenía 4 kilos de trilita. Tres personas que se habían fijado en las bombas en el tren, cuando yo [illegible] también, habían creído que eran [illegible] Estaban lo suficientemente bien hechas para sugerir su origen alemán, y se observó además que dos oficiales alemanes estaban presenciando la carga en el tren, de mi equipaje, y que una vez colocado éste, se retiraron".

Refiriéndose a la situación búlgara, manifestó Mr. Rendell que a su parecer los búlgaros tuvieron, en toda ocasión, muy pocos deseos de presentar resistencia. "La actitud — prosiguió — del rey Boris, que ha sido el tema de muchas controversias, fué la de tratar de ganar tiempo. El principal factor de su política fué el temor a Rusia y el bolcheviquismo. También temía la destrucción de Sofía y las siguientes matanzas en gran escala pues estaba al tanto de lo sucedido en otros países ocupados por Alemania, pero los acontecimientos se sucedieron mucho más rápidamente de lo que él esperaba".

[illegible] los entre nosotros otros otros

"Al mismo tiempo, los búlgaros habían confiado en que Rusia acudiría a libertarlos de los alemanes, y solamente después se dieron cuenta que los rusos estaban aguardando el fin de la guerra para hacer algo. Había una gran corriente de opinión a favor de Rusia en el pueblo búlgaro, el que consideraba que con toda seguridad los alemanes "recibirían un fuerte golpe" de Rusia. Esta era considerada aún como "el padrecito grande y bueno".

Hablando del pretendido pacto Mr. Rendell: "Es difícil comprender cuáles eran sus términos de los Soviets con Bulgaria, dijo pero evidentemente tendía a alentar a Bulgaria para que resistiera a los alemanes. Sin embargo, los elementos búlgaros antialemanes llegaron a la conclusión de que no contaban con fuerzas para hacer frente al poderío germano. Si el ofrecimiento ruso hubiera tenido algún significado, hubiera representado la absorción de Bulgaria por la Unión Soviética. Además el anuncio de Rusia referente a los estados bálticos, favoreció el que Bulgaria se arrojara en brazos de Alemania".

El Pleito Político en Jujuy

JUJUY 15. — Continúa latente la inquietud pública ante la cuestión institucional creada en la provincia como consecuencia de los acontecimientos políticos que son conocidos.

El comité de la juventud de la Unión Cívica Radical dió un comunicado cuyos párrafos principales son los siguientes:

"En el afán enfermizo de crear un clima artificioso propicio al avasallamiento de la autonomía de la provincia, los dirigentes del Partido Popular siguen su campaña de insidias y falsedades mediante telegramas dirigidos al ministro del Interior. El pueblo de Jujuy sabe perfectamente a qué atenerse; no lo conmueve el constante estruendo de bombas con el que se pretende agitar el ambiente; no se deja impresionar con las imputaciones calumniosas con las que se trata de sembrar el confusionismo en los espíritus; no acepta bajo ningún concepto que los dirigentes de una fracción política como el mal llamado Partido Popular, sean los mejores pues bien recuerda sus procedimientos, sus enconos y sus odios. Aun está fresca en su memoria la actuación que tuvieron en el gobierno de la provincia".

Reparto de Víveres en Santo Tomé



De acuerdo con la información que diéramos a nuestros lectores en nuestra anterior edición, ayer se efectuó el reparto de víveres organizado por el Jefe de Policía de La Capital, entre los damnificados por la creciente del Río Salado, que se encuentran alojados en el antiguo Reformatorio de Menores, en Santo Tomé. Asistieron el titular de la repartición, el comisario de órdenes, el secretario privado de jefatura, el jefe de Mayoría y Depósito y otros funcionarios, entregándosele a cada familia un paquete conteniendo harina, yerba, azúcar, fideos, harina de maíz, pan etc. Las notas que anteceden fueron tomadas en aquella localidad, durante el reparto.

...RAS DE RIEGO EN TODO EL PAIS SE INTENSIFICAN

BUENOS AIRES, 15. — El ministro de Obras Públicas, doctor [illegible] Ortiz se dirigió por nota a los distintos gobiernos de provincia y a los gobernadores de territorios, comunicándoles que el Poder ejecutivo de la Nación tiene particular empeño en dar impulso a las obras de riego y de [illegible] que se llevan a cabo en distintas zonas del país, haciéndoles saber a la vez que para el cumplimiento de ese propósito, considera indispensable la más [illegible] coordinación de los trabajos que realiza cada Estado.

[illegible] la hora de referencia se subraya la conveniencia de que se lleve a cabo una reunión conjunta entre el Director General de [illegible] y los funcionarios técnicos a cargo de actividades [illegible] en las provincias y territorios.

SE INCENDIARON LAS BODEGAS DEL BUQUE INGLES, BUTHESHIRE

BUENOS AIRES, 15. — Poco después de las 17 estalló un incendio en una de las bodegas del vapor inglés "Buthesbire", atracado a los muelles de la Dársena "A" de Puerto Nuevo.

Acudieron inmediatamente dos dotaciones de bomberos que comenzaron a atacar el fuego con 11 mangueras, dada la importancia que adquirió el voraz elemento.

El barco desplaza 6.000 toneladas, y en estos momentos el fuego ha quedado prácticamente dominado.

Tres bomberos resultaron semiasfixiados.

SIGUE CRECIENDO EL RIO URUGUAY

CORRIENTES, 15. — Las informaciones que llegan de la zona costera del norte de la provincia anuncian que reina gran pánico entre los pobladores a raíz de las noticias [illegible] que se [illegible] de la región riograndense brasileña y según las cuales se teme una nueva crecida del río Uruguay que [illegible] a las últimas inundaciones causaría una verdadera catástrofe.

Se tiene conocimiento que las autoridades brasileñas, especialmente en Uruguay han comenzado el desalojamiento de las familias radicadas cerca de las costas a los efectos de prevenirlas de un peligro cierto si el Uruguay vuelve a crecer después de la considerable altura a que han llegado sus aguas en los últimos días.

...MOSTRACION AL EX EMBAJADOR DEL PERU EN Bs. AIRES

BUENOS AIRES 15. — En [illegible] de la Escuela República del Perú se realizó esta mañana el acto organizado para hacer entrega de un artístico pergamino al embajador de esa nación, [illegible] Felipe Barreda y Laos, con motivo de su alejamiento de las actividades diplomáticas.

El pergamino lleva las firmas de las autoridades escolares del distrito 18, del personal docente y de todos los alumnos del establecimiento.

VIAJE DE UN GOBERNADOR A LA CAPITAL

BUENOS AIRES, 15. — Llegó a esta capital el gobernador de Mendoza, doctor Adolfo A. Vicchi, acompañado del ministro de finanzas doctor Moyano.

El doctor Vicchi realizará importantes gestiones ante los poderes nacionales con el objeto de activar la inscripción de títulos de la provincia en la Bolsa, lo que permitirá la prosecución de numerosas obras públicas de gran importancia.

Otra de las cuestiones que trata de resolver el mandatario mendocino es la referente con la construcción de las obras de desagües conforme al convenio suscripto por el gobierno de la provincia con el de la nación.

DEMOSTRACION AL EMBAJADOR ALEMAN

BUENOS AIRES, 15. — En casa del doctor Norberto Gorostiaga fué servido a mediodía un almuerzo en honor del embajador de Alemania, Dr. von Thermann.

Asistieron a la demostración, entre otros, los señores Matías G. Sánchez Sorondo, Manuel A. Fresco, Carlos Ibarguren, Enrique Torino, Marcelo de Lezica, Raimundo Meabe, Julián Martínez, Daniel Videla Dorna, Raúl Usandivaras, Jesús H. Paz y José M. Ahumada.

...VON RIBBENTROP VISITARA PARIS

ZURICH, 15. — De fuente francesa se comunica que el ministro de Relaciones Exteriores del Reich, barón von Ribbentrop, visitará en breve París, con motivo de la publicación de una declaración franco-alemana de no agresión, similar a la que tuvo lugar el 6 de diciembre de 1938, pero de mucho mayor importancia y alcance.

La mencionada declaración contendrá la adhesión de Francia a la Nueva Europa, a cambio de esenciales garantías territoriales concedidas a Francia por parte de Alemania.

HITLER PRESTA AYUDA AL IRAK

EL CAIRO, 15. — Se anunció oficialmente que el canciller A. Hitler ha respondido finalmente al pedido urgente de Rachid Alí, para que se le preste ayuda contra los británicos y que decidió que ha llegado el momento de que el Reich intervenga en el conflicto anglo-irakés.

El anuncio expresa que aviones alemanes, conduciendo agitadores y propagandistas, descendieron en territorio iraqués. Se anunció que cierto número crecido de aviones del Eje estaban utilizando los aeródromos sirios de Ryak y de Aleppo, como puntos de apoyo para las operaciones militares.

Procedencia de los aviones nazis

EL CAIRO, 15. — Se anuncia que los aviones alemanes que llegan a Siria, proceden de Grecia y el Dodecaneso.

SIMULTANEAMENTE SE CASARON 10 AGENTES

BUENOS AIRES, 15. — Esta mañana contrajeron enlace, simultáneamente, 10 agentes de policía de la comisaría 16.

La singular ceremonia se realizó en la capilla de la calle Montes de Oca 321 y fué presenciada por altas autoridades de la policía y una numerosa concurrencia de vecinos de la parroquia.

Lo que Dice la Radio Inglesa de Rudolf Hess

Todo el imperio están pendiente de sus audiciones

LONDRES, 15. — Los servicios informativos de la British Broadcasting Corporation, propalados diez veces por día, concitan la atención expectante de toda la población de las islas británicas, que espera saber por su intermedio, todo cuanto se relacione con el dirigente nazi Rudolf Hess, actualmente prisionero en Gran Bretaña.

En sus transmisiones de la fecha, la B. B. C. señala que el señor Hess muestra muy buen estado de espíritu; habla y escribe libremente; destaca al mismo tiempo que toda noticia referente a la condición actual del señor Hess no dejará de crear un enorme malestar en Alemania.

Pero los boletines de la radioemisora británica no se limitan a simples informaciones de carácter objetivo. Se propalan asimismo charlas de altos funcionarios, relacionadas con temas de actualidad.

Una de las autoridades de la British Broadcasting Corporation, expresó que "no hace falta tratar a los nazis con guante blanco, y por el contrario, hay que emplear con ellos cierta rudeza".

"Es preciso que los propios alemanes sepan que deben estar mucho más inquietos y sorprendidos que Gran Bretaña por el hecho de que el Sr. Hess, conociendo todas las intimidades y las condiciones que prevalecen en los altos círculos nazis, haya creído prudente huir de Alemania.

He aquí, en pocas palabras, lo que la B. B. C. transmitió hoy especialmente para Alemania:

"Nosotros sabemos desde hace mucho tiempo que vuestra banda dirigente estaba corrompida y que no existía entre ellos la menor solidaridad. Lo que ha ocurrido no hace sino confirmar nuestras palabras. Nosotros no estamos realmente interesados en vuestras disputas y nos sentimos muy felices de poder tener en nuestras manos al número tres de los alemanes; pero nosotros, alemanes, estáis paralizados y en peligro constante por nuestros bombardeos, que haremos cada vez más intensos, en nuestro esfuerzo bélico en general.

"Tratamos a Hess como a un nazi que vió el peligro y que decidió "huir" cuando era todavía tiempo. Hess conocía perfectamente los planes de Hitler, y sabe cual es la capacidad de Alemania, y sabiendo todo eso, juzgó más prudente convertirse en prisionero de guerra de Gran Bretaña que seguir permaneciendo en Alemania hasta el día en que sean arregladas las cuentas.

"Si hay entre ustedes otros tan bien informados como Hess, "han de huir" igualmente, en cuanto lo puedan hacer".

La British Broadcasting Corporation está encargada igualmente de destacar la repercusión formidable que la fuga de Hess tendrá en otros países neutrales y en los territorios ocupados, donde el movimiento de opinión contraria a los invasores "sea inevitable y a breve plazo", según destaca el locutor.

HUELGAS EN LAS FABRICAS HUDSON

DETROIT, 15. — El gremio de obreros de fábricas de automóviles pertenecientes al Congreso de la Organización Industrial, decretó la huelga en tres plantas fabriles de la Hudson Motor Car Company, que emplea a 850 trabajadores.

Dirigentes gremiales afirmaron que prosigue en dichas fábricas el trabajo para llenar pedidos por valor de diez millones de dólares, correspondientes al programa de defensa nacional.

Oficialmente Confirman la Llegada de Alemanes a Territorio del Irak

BERLIN, 15. — Oficialmente se informó que contingentes de voluntarios alemanes han llegado al Irak.

La información agrega que los citados contingentes arribaron al territorio irakés, por avión vía Siria.

C. POLITICA EN EL JAPON

TOKIO, 15. — La conferencia periódica de los altos dirigentes de la política del Japón celebró a las 11 del día 15 en la residencia oficial del Primer Ministro, una asamblea, considerando diversos temas de actualidad. De parte del gobierno asistieron los siguientes funcionarios: el Primer Ministro Konoye; de Relaciones Exteriores, señor Matsuoka; de Guerra, General Tojo; de Marina, Almirante Oikawa; del Interior, señor Hiranuma; el Secretario General, señor Tomita y otros altos dirigentes del Ejército y de la Marina.

IMPORTANTE CONFERENCIA

TOKIO, 15. — El Embajador Honda del Japón ante el Gobierno de China sostuvo una importante conversación con el Ministro Matsuoka de Relaciones Exteriores a las 15 horas del día de hoy en la residencia oficial de este último.

EL MANCHUKUO RECONOCE BULGARIA

SOFIA, 15. — El Ministro de Relaciones Exteriores de Bulgaria ha comunicado oficialmente al Encargado de Negocios del Japón, señor Izumi en Sofía el reconocimiento de Manchoukuo por el gobierno búlgaro.

ABANDONAN ZAGREB PILOTOS ALEMANES

BERNA, 15. — Informa la agencia oficial italiana desde Zagreb que los aviadores alemanes establecidos en dicha ciudad, capital de la Croacia, desde su ocupación por las fuerzas invasoras alemanas, abandonaron dicha ciudad.

El jefe de las fuerzas combatientes general Kraternik, agradeció a los pilotos germanos por su cooperación, que contribuyó a la independencia del estado croata, y les hizo obsequios simbólicos.

Agrega la citada agencia italiana que el ex coronel servio Cayitch ha sido arrestado en Mostar, siendo acusado de haber tratado cruelmente a los católicos croatas y a los mahometanos de Bosnia.

ENTRO A PUERTO EL "CUMBERLAND"

BUENOS AIRES 15. — Poco después de las 15, entró a la Dársena "C" de Puerto Nuevo, el crucero británico "Cumberland", de la flota inglesa que patrulla el Atlántico Sur, con el objeto de reabastecerse y efectuar el reajuste de sus máquinas.

La mencionada nave permanecerá en el puerto durante 48 horas y sus tripulantes serán objeto de diversos agasajos por parte de la colectividad británica.

EL RAID ALEMAN CONTRA LA ABADIA DE WESTMINSTER

LONDRES, 15. — "La razón de la existencia de la abadía de Westminster y el espíritu que ella encierra no son cosas que puedan ser destruídas por el Sr. Hitler" — expresó el Deán de Westminster en una alocución radiotelefónica pronunciada hoy en que se refirió al bombardeo de la famosa e histórica abadía.

"La única forma de referirse a lo ocurrido y de calificar el hecho, es tildarlo de monstruoso — prosiguió. Y señaló a continuación que ya ha recibido muchas pruebas de que la noticia del bombardeo de la abadía, había levantado una "verdadera ola de indignación y simpatía entre las personas de credos de todo el mundo".

Subrayó el Deán en su discurso que la abadía, que es la misma Inglaterra, debe sufrir con Inglaterra. Y cueste lo que cueste, en sangre, en lágrimas y en sufrimientos, nos sentiremos contentos de pagar ese precio, para asegurarnos que la tiranía nazi ha sido extirpada."

SE INICIARON LOS VUELOS MILITARES

BUENOS AIRES, 15. — Esta noche se iniciaron en la base aérea militar de El Palomar, las prácticas de vuelos nocturnos, participando en los mismos los jefes y oficiales designados oportunamente para perfeccionarse en esas prácticas.

El Mal Tiempo Tórnase en la Mejor Defensa Contra los Raids Nazis

Merced a la inestabilidad del tiempo, Londres no sufre ataques enemigos

LONDRES, 15. — Londres estuvo anoche nuevamente tranquilo y sin la presencia de aviones enemigos, no habiéndose dado en ningún momento la señal de alarma. Hasta las primeras horas de la madrugada de hoy, no se tenían informaciones sobre raids enemigos en ninguna otra parte del país.

Se cree que las malas condiciones atmosféricas reinantes en el continente, hayan sido el motivo de la reducción de la actividad aérea enemiga, la que se redujo a pequeñas excursiones sobre las costas británicas.

Algunos pocos aparatos enemigos cruzaron la costa de Gran Bretaña en uno o dos puntos, no siendo arrojadas bombas en ningún lugar.

CONSTERNACION EN ALEMANIA POR LA HUIDA DE R. HES

BERNA, 15. — Los corresponsales de los diarios suizos en Berlín anuncian que en la capital alemana ha causado consternación la huida de Rudolf Hess a Gran Bretaña.

Según informa el periódico "La Suisse" desde la ciudad mencionada, en los círculos berlineses se considera que Hess tenía "cómplices o por lo menos amigos bien informados que estaban al tanto de sus planes".

Amenaza del Eje a la Flota del Mediterráneo

LONDRES, 15. — El redactor de asuntos navales del "Times" dice:

"Es ésta la segunda vez, en los últimos días, que numerosas fuerzas de bombarderos en picada enemigos atacaron a barcos británicos en el Mediterráneo central. Ambos ataques se realizaron en zonas especialmente favorables para el enemigo, dado que parece que fué posible dar a los bombarderos, algo vulnerables, una escolta de protección de cazas. En ninguno de los ataques los barcos sufrieron daños importantes. Desde la primera aparición en el Mediterráneo de los bombarderos en picada alemanes, en enero último, en que obtuvieron un éxito inicial contra el Illustrious y el Southampton, ha habido una tendencia a agrandar la amenaza que constituyen para nuestros barcos de guerra. Estas experiencias más recientes servirán para demostrar su verdadera proporción. En realidad su ataque es formidable, y requiere vigilancia, defensa vigorosa y contraataque. Pero, con estas medidas, puede ser restringido a escasos límites".

Comienzan las Maniobras del Ejército Soviético

MOSCU, 15. — Comenzarán hoy amplias maniobras militares de defensa antiaérea en 28 distritos militares de la región de Moscú. En algunos de dichos distritos se llevarán a cabo ejercicios tácticos consistentes en oponerse a la acción de tropas de paracaidistas "enemigos" que desciendan a esos lugares.

...El 28 Hablará en las Cámaras el Dr. Castillo

BUENOS AIRES, 15. — Oficialmente se anunció en la Casa de Gobierno que el Congreso será convocado para el 28 del corriente para escuchar el mensaje del vicepresidente en ejercicio del Poder Ejecutivo, doctor Ramón S. Castillo al inaugurar las sesiones ordinarias del corriente año.

...E LA SITUACION ...N VICHY HABLO ...NOCHE ROOSEVELT

WASHINGTON, 15. — Esta noche el presidente Roosevelt [illegible] una declaración expresando que "resulta increíble que el pueblo francés coopere con Alemania, país, dijo, que marcha a la completa destrucción de todo lo que sea libertad, independencia [illegible] ralidad".

Advirtió que Estados Unidos condicionaba sus relaciones con Vichy a los términos del armisticio que puso fin a la guerra, [illegible] cuales ahora son violados.

[illegible] esta declaración la formuló el presidente después de conferenciar largamente con Cordel Hull y Summer Felles.

Viaja a la Argentina la Contralto Castagna

NUEVA YORK, 15. — La conocida contralto Bruna Castagna, del teatro Metropolitan, partirá mañana en viaje a la América del Sur, donde actuará en los escenarios del Teatro Colón de Buenos Aires y del Teatro Municipal de Río de Janeiro.

La señora Castagna regresará a Nueva York en el mes de octubre próximo.

EL GRAN PROGRESO DE LOS CAZAS NOCTURNOS

LONDRES, mayo 15. — El Secretario del Interior, al referirse hoy en ésta al progreso alcanzado por los aparatos de caza nocturnos, dijo: "No menospreciamos sus tareas". Nos parece a nosotros que las interceptaciones nocturnas deben ser algo así como tratar de cazar una mosca en un gran cuarto oscuro a medianoche, con una pequeña pantalla, y en el conocimiento de que podría ser la misma ya no está allí. No obstante, ha habido grandes éxitos. He sido informado que el estudio y desarrollo han ido tan lejos durante estos últimos 10 meses, como lo hubieran ido en 10 años de paz, de manera que hoy, aquellos que están mejor informados, creen que en lo relacionado a las interceptaciones en horas de la noche, nos hallamos algo más que un poco más adelantados que el enemigo. Se ha alcanzado un notable progreso en las interceptaciones en noches de luna llena. Pero el progreso es aún mayor en las noches oscuras. No obstante, no debemos llegar a conclusiones demasiado fácilmente, de manera de levantar nuestras esperanzas demasiado elevadas, o contar en que serán llenadas demasiado pronto. Pero lo significativo de todo es el constante y firme aumento en la curva de las victorias, desde que han llegado los oscuros tiempos del invierno.

EL NORTE DE LA PROVINCIA, CUANDO NO ESTAN SUS CAMINOS TRANSITABLES, RETROCEDE CINCUENTA AÑOS EN SU PROGRESO

Reconquista y Malabrigo Son las más Perjudicadas Localidades de la Región

Urge resolver el problema creado a Reconquista, que se ha alejado una jornada de la civilización

(De Nuestro Enviado Especial)

VERA, 15. — Cuando las lluvias cortan las posibilidades de tránsito por los caminos del norte de la provincia, queda un solo medio de comunicación, entre aquellas localidades y la capital de la provincia, el F. C. S. F.

En cualquier otra zona, la existencia de un ferrocarril significa decir que no se entorpecerán nunca las comunicaciones, y que las emergencias que puedan presentarse serán sorteadas con rapidez, y demostración de capacidad técnica, por parte de los cuerpos especializados, que toda empresa bien organizada debe tener, y que todos suponemos que tiene.

Pero cuando acontece un fenómeno natural de alguna magnitud, tal como ha sucedido durante el pasado mes, en la zona de Vera, podemos comprobar que, desgraciadamente, la empresa de ferrocarriles se encuentra, poco menos, en la misma situación de un poblador del lugar. Todos los ramales particulares existentes en la región han mantenido sus servicios, y han permitido llegar en auxilio, en muchos casos, de los particulares rodeados por las aguas. Solamente aquellas zonas servidas exclusivamente por el F. C. S. F., son las que han quedado aisladas alejándose así de la civilización, en varias jornadas de marcha; o algo peor, como sucedió en Malabrigo, la localidad que quedó un mes sin ninguna comunicación terrestre con las poblaciones vecinas. Solamente era posible un trasbordo en canoas, a través de El Toba — del lado de Vera — o del Malabrigo, del lado de Reconquista.

RESTABLECIMIENTO DE COMUNICACIONES

Antes de ayer ha pasado el primer tren de ensayo, que corrió entre Vera y Malabrigo, y hoy se ha restablecido un servicio precario, cuya seguridad no es mucha.

Del lado de Reconquista, las cosas quedarán en el estado actual, hasta fin de mes, o quizás algo más, pues los trabajos marchan lentamente.

Los trenes marchan con precauciones, de acuerdo a las órdenes superiores, desde Margarita hasta Intiyaco, lo que demuestra la forma en que se encontrarán esas vías. Y andando en esos trenes, se tiene una extraña sensación, a que ya hemos aludido, de un galope largo, en un animal mecánico, pues esa no es marcha de un ferrocarril serio, ni cosa que se le parezca.

Y no es que el norte no esté en estos momentos produciendo para el transporte, pues podemos afirmar que en estos momentos, en movimientos de leña y hacienda, corren un cien por ciento más de trenes que en iguales épocas que los años anteriores.

RECONQUISTA

Así como Malabrigo sufrió las consecuencias de su incomunicación total, Reconquista, en cambio, sufrió el retraso de las comunicaciones, pues quien desee llegar hasta allí, tiene forzosamente que dar la vuelta por Ocampo, y la jornada se alarga penosamente. La correspondencia demora doble o triple tiempo, y todos los negocios experimentan las consecuencias desastrosas de esa lentitud.

Según lo anuncia la misma empresa, y mientras tanto la zona se verá perjudicada en forma intensa. Constituye esto un gravísimo problema, que las autoridades deben encarar, para que las soluciones que se le den no sean provisorias, como acostumbra la empresa, de manera tal, que cuando llega una circunstancia desgraciada, mal pueden resistir las obras existentes, los embates de la mínima corriente.

Toda la línea debía ser controlada debidamente por las autoridades pertinentes, ya que las condiciones actuales de la misma, poca garantía ofrecen para la seguridad del tránsito. Si bien es el accidente —afortunadamente con alguna suerte— como en el caso de Espín, se trata de algo tan grave como el aislamiento de localidades populosas, de intenso comercio, y para colmo mudo de las comunicaciones de la zona.

CINCUENTA AÑOS DE ATRASO

Cuando el camino se atasca por el barro, como sucede ahora, la sensación que experimentan los viejos pobladores de la zona, es que han vuelto los tiempos de antaño, hace cincuenta años, antes de andar este ferrocarril, que entonces era una esperanza de progreso, y hoy es un factor de atraso, más que otra cosa.

Nadie puede confiar en él, pues la seguridad, que siempre lleva implícita la existencia de un ferrocarril, se ve destruida por la primer contingencia desgraciada de orden natural.

Que las lluvias empantanen los caminos de tierra, apenas arañados entre los montes, vaya y pase; pero que lo mismo suceda con el ferrocarril, no es posible imaginarlo. Apenas llueve un poco fuerte, llegamos a la conclusión de que el norte de nuestra provincia ha regresado cincuenta años en el tiempo, y casi no entendemos cómo no aparecen las viejas carretas de entonces.

LA SOLUCION

En estas condiciones, la única solución viable es que el estado construya el camino proyectado, ya en comienzos de realización, y amplíe ese proyecto con las otras rutas necesarias. La seguridad de las comunicaciones, que brindan las rutas pavimentadas y los caminos bien construidos, será un factor extraordinario de progreso para el norte de la provincia, y especialmente para este departamento Vera, cuyas riquezas son inmensas, pero están estancadas.

La apertura de caminos de fácil acceso, y hasta la modernización de los servicios ferroviarios —que en otras manos, podrían ser eficientes— sería la primera solución deseable, pues tras el impulso económico, fuerza es que venga el progreso social, a que es merecedora la zona. Mientras no se creen esas posibilidades, será inútil hablar de otros progresos. La observación atenta de la formación de todos nuestros grandes centros productores, nos enseña, con seguridad, que esa es la forma de que el progreso transforme esos campos semi deshabitados, tan parecidos a un desierto, en colonias o campos de ganadería y explotación forestal racionalizada. De otra manera nadie se animará a invertir más capitales que los existentes, y además la presión económica del medio, es la mejor forma de llegar a las posibilidades de una mejor organización de explotación, esas que ya crean do nuestra legislación, demasiado atrasada al respecto.

LO QUE URGE

Decíamos ayer que el norte de la provincia, en el estado actual, semejaba un gran desierto de barro, pues por sus caminos no se veía un alma. Los pueblos eran así oasis cuya vista reconfortaba al viajero, así se trataba de las míseras estación de ferrocarril, de esas que solo tienen una casilla, y unos cuantos ranchos alrededor, unos de los cuales pertenece a la escuela.

Ya el sol ha comenzado a secar las rutas, que en muchos tramos estarían utilizables. Pero existen malos pasos que cortan toda posibilidad de largarse a grandes distancias. Hay partes, como en Ogilvie, donde los vecinos, como han podido, repararon el puente cortado sobre el camino a Intiyaco y ya transitan.

En ese mismo camino existen otros puentes cortados, que deberían ser arreglados de inmediato. Por eso pensamos que vialidad nacional y provincial, tienen en estos momentos la palabra.

Reparado por los Vecinos Presta Servicios



Uno de los puentes sobre el camino de Vera a Intiyaco, cerca de Ogilvie, que ha sido reparado por los vecinos del lugar y se presta servicios, aunque en forma precaria.

Estado del Camino Vera-Romang



Una vista del camino de Vera a Romang, cuando las aguas arreciaban y cortaron los terraplenes.

El Camino de los Amores a El Mangrullo

Por el Ministerio de Hacienda y Obras Públicas se dió a conocer un decreto del Poder Ejecutivo por el que se acepta la donación de los terrenos necesarios para la construcción del camino de Los Amores a El Mangrullo, efectuada por los señores Antonio Di Giorgio, Dr. Horacio Manley, Dr. Alvaro González y Franchino Hermanos.

En el decreto se expresa que la Provincia como única retribución construirá los alambrados sobre el costado del camino que afecta las propiedades de los citados donantes.

Ordenóse Una Investigación en Las Rosas

Un núcleo de vecinos de Las Rosas, Departamento Belgrano, solicitó al Poder Ejecutivo que se practicara una investigación en la Comisión de Fomento de Las Rosas, expresando que solicitaban tal medida en vista de las graves irregularidades en el régimen de las mismas.

Con este motivo por el Ministerio de Instrucción Pública y Fomento se dió a conocer una resolución por el cual el P. E. designó al Jefe de la Sección Fomento de dicho departamento señor S. Andrés Ayala para que practique una inspección de los hechos denunciados contra la nombrada comisión.

EL TOBA DESBORDADO



El Arroyo del Toba, en el camino a Malabrigo, desbordado, y convertido en un pequeño mar.

Fed. Provincial del Magisterio

De las autoridades de esta institución, hemos recibido una carta en la que se nos expresa lo siguiente:

Tengo el agrado de dirigirme al señor Director, estimándole quiera disponer la publicación de la siguiente información aclaratoria:

"La Junta Ejecutiva de la Federación Provincial del Magisterio que preside, al adoptar la resolución hecha pública, respecto al asunto "Inspectores Interinos", entiende que no ha incurrido en falta de lealtad y consideración hacia su afiliada, señora Beatriz de la Vega de Costa Medina, según se desprende de la nota que le ha dirigido posteriormente de la invitación que le hacía a su domicilio. Dice así:

Santa Fe, 15 de abril de 1941. — Señora Beatriz de la Vega de Costa Medina. — Urquiza 1543. — Ciudad. — De mi estima: He recibido su atenta nota de fecha 11 del corriente mes, en la que me comunica acepta mi invitación para informar a la Junta Ejecutiva sobre el asunto "Inspectores Interinos".

Tomo nota asimismo de la invitación que hace a la Junta Ejecutiva para que concurra a su domicilio el día jueves 17 del corriente, a las 18 horas, a este objeto. Lamento informarle que no será posible reunirla para esa fecha, dado que la misma ya tiene fijado el día domingo 20 del corriente para su reunión mensual, en su sede de P. Gálvez 350, por tratarse de un día en que los colegas integrantes están libres de las obligaciones del cargo que desempeñan, máxime si se tiene presente que algunos de ellos deben trasladarse de pueblos distantes de esta ciudad.

Como ya lo he manifestado en otra oportunidad, es de mi especial interés y del de todos los miembros integrantes, tanto de esta ciudad como los de Rosario, Cañada de Gómez y San Cristóbal escucharla, antes que en su carácter de ex inspectora general y miembro de la comisión, jurado, en su condición de maestra y afiliada de esta Federación; por cuyo motivo vería con sumo agrado acceda a mi invitación de darnos sus razones en la sesión que celebrará la Junta Ejecutiva el próximo domingo, pudiendo fijar para su mayor comodidad la hora, asistir a las 11 horas.

Me place saludar a usted con mi más distinguida consideración. — (Firmado): Pierina F. de Orsettini, Secretaria General; Asunción M. Portugal, Presidente.

PUENTE DE EL TOBA



Cabeza del puente del camino sobre El Toba, roto por las aguas y sin miras de ser reparado.

Celebración de la 2da. Jornada de los Italianos

La Sociedad Dante Alighieri nos informa que el próximo domingo, a las 10.30 horas, será dignamente celebrada la segunda jornada de los italianos en el mundo.

El acto se realizará en el local de la nombrada entidad.

El discurso oficial estará a cargo del Dr. Miguel Piccone, quien ilustrará sobre la contribución de la cultura y el trabajo italiano en el mundo entero.

Dada la importancia del acto, la institución nombrada ha invitado a los asociados de la [illegible] y a todas las entidades italianas de esta ciudad para que concurran al mismo.

Sociedad Suiza de S.M.Helvetia

PROXIMO BAILE SOCIAL

La comisión de Fiestas que preside la señora Marotte de Flury, ha resuelto organizar un festival danzante para mañana sábado por la noche a las 21 horas, en el salón de fiestas que la sociedad Suiza Helvetia posee en calle 25 de Mayo 2220.

Secundada por las demás damas componentes de la referida comisión se activan los preparativos para tal fin anunciándose desde ya un éxito brillante, teniéndose presente que no sólo han prometido concurrir gran cantidad de socios con sus familias sino también familias de simpatizantes.

Esta fiesta danzante será amenizada con una buena orquesta y otros números de atracción que darán oportunidad a los concurrentes a gratos momentos de alegría.

BIBLIOTECA M. MORENO

Bajo la presidencia del titular señor Adolfo I. Castignani, se reunió la C. D. de la Biblioteca Popular "Mariano Moreno" con la asistencia de los siguientes miembros: señores Dr. Armando Lanfranchi, Marino A. Carol, Francisco Almeida, Alejo Riestra y Emilio E. A. Weidmann, pasando a tratar lo siguiente:

Acta anterior. — Por secretaría se dá lectura al acta de la reunión anterior la que se aprueba.

Correspondencia. — Se dá lectura a la correspondencia recibida y se informa de la despachada.

Solicitudes de ingresos. — Se aceptan las siguientes solicitudes de ingreso de socio: Sres. Jorge Alberto Paolantonio, José María Cabrera, César C. Casablanca, José M. Cabrera, Luis Demaré, Marcelo Del Prado, Luis Demaré, Brigida Larrechea, Hugo E. Racal, Zulema E. Gallo Galcerán, Leonardo Gatti, Francisco Cesoni.

Renuncias. — Se presentan las siguientes renuncias de socios: Sres. Mauricio Planes, Teodoro Verzefisse, Teresa Sánchez Arévalo y Armando E. Bacci, las que pasan a la subcomisión respectiva para su resolución.

Donaciones recibidas. — Se informa de las donaciones recibidas de la señora Germaine Cadenas de Hixson, José Carmelo Busaniche y Francisco Courcult, de obras de las que son autores; se han recibido también todas las publicaciones efectuadas hasta la fecha por el Centro de Estudiantes de Derecho, consiste en revistas y diversos apuntes de materias que se cursan en la Facultad de Derecho; se agradecen por nota todas estas donaciones.

Compra de libros. — Informa la comisión especial de haber resuelto una nueva compra de libros correspondientes a diversos institutos de enseñanza secundaria y superior, por un valor de $ 279.00 nacionales, lo que se aprueba.

Entrevista con el presidente del H. Concejo de Educación. — Una comisión de la Biblioteca se entrevistó con el presidente del H. C. de Educación para solicitarle el nuevo nombramiento de una bibliotecaria para que preste servicios en la Sección Estudios de la institución, en reemplazo de la que fuera recientemente dejada cesante; el señor Clavedoni prometió ocuparse y tratar de subsanar cuánto antes la situación que se le plantea a la Biblioteca por la escasez de personal que atiende al público.

Compra de la Enciclopedia Espasa. — Se dá cuenta de la impresión de los recibos o bonos de donación por un tomo de la enciclopedia a adquirirse, de la confección de una circular a repartir solicitando adhesión a esta campaña y de la lista de donantes que ya han dado su consentimiento y que suman 23 en total. Se resuelve que la C. D. se constituya en comisión especial con objeto de tratar la colocación de los bonos.

Reunión social el día 24. — Se concede la autorización solicitada por la comisión de fiestas para organizar para el día 24 próximo a las 21 y 30 horas una reunión danzante en el local de la institución, reunión que será amenizada con un pericón nacional bailado por un grupo de señoritas y jóvenes. Las personas que deseen asistir deben solicitar su correspondiente tarjeta, antes del día 22.

La Labor de las dependencias del D. de S. Pública

Damos a conocer a continuación un resumen semanal de la labor realizada por las distintas dependencias del Departamento de Salud Pública:

—Villa Constitución: Una multa de $ 200 a Miguel Lazieiro, por infracción a la ley 2858.

—Acebal: Clausura de la panadería de propiedad del Sr. Luis Castelli, por no encontrarse en condiciones de sanidad.

—Funes: Una multa de $ 200 al señor Primo Munialegui, por infracción a la ley 2858.

En esa misma localidad fué multada también la señora Clementina A. de Morroni, por uso de mejoradores químicos en su negocio de panadería.

—Carcarañá: Fueron multados los señores Vicente Possini y Francisco Serra, también por uso de mejoradores químicos.

—Pérez: Multa al señor Domingo Scalerandia, por empleo de blanqueadores químicos en la panificación.

—Arroyo Seco: Por las mismas causas fueron multados los propietarios de panaderías, señores Carlos Fabbri, Arístides Pagnani y Ferroni Hnos.

—Juan Ortiz: Al señor Abelardo Menéndez, por uso de blanqueadores químicos. Por análogos motivos le fueron aplicadas también sendas multas a los propietarios de panaderías de Santo Tomé y Monte Vera, señores Juan López y Severo Rodín, respectivamente.

El Departamento de Salud Pública ha dado también a conocer el resumen que a continuación reproducimos, sobre la labor semanal de algunas de sus dependencias:

—Centro Antianquilostomiásico: [illegible] realizados [illegible] comprimidos, Pomada [illegible] frascos; Tetracloruro de carbono, 20 cápsulas; Extracto etéreo de helecho macho, 20 cápsulas.

—Consultorio Odontológico de la Asistencia Pública: Enfermos en tratamiento, 41; Extracciones dentarias, 163; Curaciones, 7; total de atendidos, 223. De esta cantidad de concurrentes al consultorio, 146 son adultos, y 37 niños. Los primeros se clasifican así: varones, 49; mujeres, 117; los segundos, en este orden: varones, 26; mujeres, 11.

—Inspección de Farmacias: Visitas de inspección efectuadas, 12; sumarios, 5; libretas de estupefacientes selladas, 3; multas, 2 (una de $ 50 y otra de $ 100) por infracción a los artículos 53 y 85 de la Ley 2287; inscripciones, 1; contratos de regencia, 5; autorizaciones para traslado de farmacias, 1; licencias, 2; apercibimientos, 1; clausuras de farmacia, 1 (por su propietario); reaperturas de farmacias, 1; notificaciones, 3.

—Centro antivenéreo: Exámenes practicados, 28; certificados prenupciales, aptos, 20; certificados reservados, 1; certificados visados, 2.

—División de Profilaxis: Remitió 850 cartuchos y bolsas raticidas a las comisiones de fomento de Humberto 1o., Maciel, Nelson, Pilar y San Carlos Norte; efectuó 15 desratizaciones en la zona portuaria de esta ciudad y en diversas localidades del interior de la provincia, como asimismo numerosas visitas domiciliarias en distintos poblados de la Primera Sección de Sanidad. Realizó las siguientes vacunaciones en los radios de ambas secciones de sanidad: Antidiftérica, 711; antivariólica, 471; antitífica, 264. Envió, además, 150 dosis de vacuna antitífica a la Comisión de Fomento de Arminda, y distribuyó 118 ampollas de suero antidiftérico, con 1.225.000 unidades y 10 ampollas de suero antitetánico, con 1 mil unidades, a la Municipalidad de Rufino, Hospital de Niños de Rosario, y comisiones de fomento de San Eduardo, Correa, Carcarañá y Hughes.

—Laboratorio Central: Wassermann, 74; Kahn 85; 70; Esputos, 1; Líquido de punción, 1; Secreción uretral y vaginal, 2; Examen microbiológico, 1; Reacción, 1; Orinas, 15; Tejidos, 9; Urea en sangre, 1; Glucosa en sangre, 1; Orinas bacteriológicas, 2; Heces, 2; Cultivos, dos.

—Instituto Bromatológico: Efectuó 292 inspecciones en almacenes, panaderías, fábricas, depósitos, puestos de venta, hoteles, fondas, restaurants, cafés, despachos de bebidas, etc.

Las Vías Destruídas en Espín



Una muestra de las vías del F. C. cerca de Espín donde se cortaron, y han sido reparadas precariamente.

Diversas O. Públicas Serán Inauguradas en Moisés Ville, Mañana

Se han preparado con ese motivo diversos actos, a los cuales asistirá el Poder Ejecutivo

En Moisés Ville, Departamento San Cristóbal, el sábado próximo se llevarán a cabo las inauguraciones de diversas obras públicas, a cuyos actos asistirán el Gobernador Dr. Joaquín Argoña, el Vice Dr. Emilio G. Leiva, y los Ministros de Hacienda, Gobierno e Instrucción Pública.

Los actos a realizarse con este motivo son los siguientes:

A las 15 horas. — Concentración de automóviles en la Plaza San Martín, a fin de salir en caravana y esperar la llegada del gobernador y su comitiva; a las 16 horas: recepción de las autoridades en el domicilio del señor Meyer Arcavi, presidente de la Comisión de agasajos; a las 17 horas: inauguración de la escuela de mecánicos agrícolas; concentración de escolares, canto del Himno Nacional, discursos, sirviéndose una copa de champagne en la escuela; a las 18: colocación de una ofrenda floral en el monumento a San Martín; a las 18.30: visitas a las instituciones de la localidad; a las 19.30: se servirá un cocktail en la casa del señor Arcavi y a las 21, un banquete en honor de las autoridades provinciales y a continuación baile social.

CONSIDERACIONES AL MARGEN DEL RECIENTE COMUNICADO DEL P. EJECUTIVO DE LA PROVINCIA SOBRE SUS GESTIONES INICIALES

ADELANTAMOS ayer, que formularíamos algunas consideraciones más detenidas sobre los diversos puntos que comprende el comunicado que diera a la prensa el primer magistrado de la provincia, relacionado con sus gestiones durante el primer mes de su gobierno. Cumpliendo con tal propósito, analizaremos cada una de las cuestiones que trata, por la importancia que tienen para los intereses generales, y por la pauta que exterioriza el mismo, como manifestaciones de anhelos en el cumplimiento de un vasto plan de trabajo.

Ante todo, nos es grato consignar, que la mayoría de sus aspectos han sido considerados desde estas columnas, señalando, precisamente, las mismas soluciones dadas por el gobierno o que se propone poner en práctica.

Se trata de una feliz coincidencia que pone de relieve el acierto con que hemos encarado esas cuestiones de tanta significación para las múltiples actividades de nuestra vida social, cuyo desarrollo dependen de la gestión oficial.

Una de las preocupaciones primordiales, al iniciar su primer ejercicio de gobierno, fué, para el Dr. Argonz, como lo expresa en su comunicado, el problema que originaba la presión económica cuyas derivaciones afectan aún a las finanzas provinciales. El déficit proveniente de la notable disminución de las recaudaciones fiscales que obligó a recurrir al crédito para nivelar el pago de las obligaciones más perentorias, reclamó la decisión enérgica que concretó el decreto de las economías, mediante el cual se rebajaron los gastos en una suma aproximada a dos millones de pesos; se suspendieron toda clase de publicaciones y la concesión de nuevos subsidios; se planteó la necesidad de limitar a lo mínimo el racionamiento y vestuario de las tropas, y se impartieron las órdenes necesarias para intensificar la percepción de los impuestos fiscales atrasados y del actual ejercicio.

Esta situación financiera, como puede apreciarse, ha sido encarada con un concepto inequívoco de la realidad de esta hora de tantas incertidumbres para el pueblo y para los gobiernos que, como el nuestro, llegó a la dirección de la cosa pública con un amplio propósito de realizar obra constructiva, continuando así la progresista gestión de su antecesor, y con un sentido práctico de sus responsabilidades frente a las contingencias que se suscitan en una provincia que, no obstante el poderío de sus fuentes productivas, viene experimentando la influencia de la crisis mundial, la que se refleja especialmente en la inactividad de sus puertos, en la paralización transitoria de las industrias y en la escasez general de trabajo.

* * *

LA SITUACION del magisterio, que desde estas columnas nos hemos ocupado en diversas ocasiones, constituye otro de los puntos a que se refiere el comunicado. Ratifica, en su exposición, lo que afirmamos recientemente sobre el empeño de nuestro gobernante, de solventarla, reduciendo paulatinamente los meses impagos, realizando, como para con los empleados de toda la administración, un plan que permita, mediante la colaboración de las instituciones bancarias, arribar a una completa normalidad cuanto antes. Esta decisión, refleja, sin duda alguna, que nuestro mandatario considera con interés y preocupación las circunstancias actuales de los que desde distintos planos cooperan en la obra del Estado, y el propósito de que todos ellos perciban sus haberes en los primeros días de cada mes.

* * *

EN FORMA categórica, el Dr. Argonz acaba de desvirtuar ciertos rumores tendientes a producir inquietudes entre los empleados públicos que por capacidad y el regular cumplimiento con sus obligaciones han conquistado el derecho de la estabilidad. En efecto; en el comunicado declara que "no tiene el propósito el P. E. ni lo ha tenido nunca, de declarar en comisión al personal, ni provocar cesantías en masa". Advierte sí, con elevado criterio, que para estímulo de los servidores del Estado y con el fin de producir ascensos, serán reemplazados todos aquellos que se encuentren en condiciones de acogerse a los beneficios de la jubilación.

Nuestras reparticiones públicas cuentan con numerosos funcionarios y empleados que han cumplido con los años de servicios exigidos por la ley para su retiro definitivo. Esos valores ya no prestan sino una utilidad relativa a los intereses de la provincia, representando más bien el lastre de las instituciones y el obstáculo para los que siguen la carrera administrativa. No hay derecho de que ese elemento permanezca ocupando lugares en el presupuesto, como en diversas ocasiones lo hemos sostenido, ni que una vez decretada su jubilación retorne a los puestos públicos. Sus energías, con raras excepciones, no responderán jamás a las que reclaman las conveniencias de la provincia. Su desalojo, en consecuencia, será una medida oportuna y saludable.

* * *

EN ESTOS ULTIMOS AÑOS, en todo el territorio de la provincia se han realizado importantes obras públicas, respondiendo a las necesidades de orden educacional, de asistencia social y hospitalaria, de comunicaciones viales, de desagües, etc., puestas de manifiesto por los vecindarios e incluídas en un vasto plan. Muchas de ellas no se han terminado, circunstancia que motiva en estos momentos un detenido estudio por parte del gobierno, a fin de que la Legislatura sancione las autorizaciones correspondientes. Con este propósito, ha comprometido también la cooperación de los diputados nacionales, quienes deberán gestionar ante el gobierno de la Nación que intensifique y continúe la construcción de obras en el territorio de la provincia.

Relacionado con este asunto, nuestro gobierno ha contemplado, en primer término, las dificultades existentes para lograr cotización oficial de títulos provinciales que ha provocado el atraso en el pago de los certificados de obras, situación que se propone solucionar lo antes posible; y en segundo lugar, aparte de la urgencia en habilitar cada una de las construcciones no terminadas, la eficacia de la prosecución del plan que se había propuesto el anterior mandatario, en la lucha contra la desocupación, mal que con el andar de los días asume mayores proporciones. Consideramos, este aspecto de la exposición del comunicado que comentamos, uno de los de máxima trascendencia, que no podrá pasar desapercibido para la opinión pública.

EN CUANTO a las iniciativas del gobierno, se destaca en el documento, sus proyectos de leyes sobre organización de los ministerios; sobre revaluación de la propiedad inmobiliaria; sobre la reforma de la ley de jubilaciones y sobre pensiones a la vejez, asuntos con que se prepara la labor legislativa del año en curso y que están llamados a satisfacer necesidades impuestas por ese enorme y complejo engranaje de la administración provincial, que con tanto celo e interés se viene cuidando en beneficio de los intereses generales.

Cuando un gobierno lleva a efecto en tan breve tiempo la labor que dejamos diseñada; cuando en ese lapso ha contemplado y estudiado para su solución los problemas que directamente afectan la marcha del Estado, y cuando no trepida en someter su gestión al análisis y la consideración de sus gobernados, no con el propósito de que surja el aplauso sino para interiorizar sobre los obstáculos que es menester salvar en momentos tan difíciles como el actual, cabe sostener que los intereses que se le han confiado, están bajo la dirección de un mandatario identificado con las aspiraciones del pueblo que gobierna y que posee un claro sentido de su responsabilidad.

Y frente a esta plausible circunstancia, corresponde la concurrencia de todos los valores cooperando en su obra, libres de pasiones y de banderías, puesta la mirada en el bienestar de la Provincia.

El Orden

Santa Fe, viernes 16 de mayo de 1941.

Primer Problema Urbano: Pavimentar

Desde hace años, respondiendo a una necesidad colectiva, expresada en distintas y acertivas formas, las autoridades municipales han tratado de encontrar la manera de realizar una vasto plan de pavimentación de los barrios de la ciudad.

Los intentos han fracasado por causas que no es del caso analizar en estos momentos, pero que no eran por cierto ineliminables. Podríamos decir que ciertas circunstancias mantenidas sin solución, como la consolidación de la deuda municipal, y la precaria situación económica de la comuna, son las que acaso determinaron ese fracaso, que no debe ser tenido en cuenta por las actuales autoridades del municipio, para desalentar en la prosecusión del intento.

Ese fracaso debe aleccionarnos, para buscar más seguras rutas de solución, dejando de lado todos los errores que se pudieran cometer, y tratando, al mismo tiempo, de hallar la manera de encontrar soluciones ventajosas económicamente, pues los tiempos que corren nos obligan a proceder con mano segura en punto a despilfarros.

Se pensaría que lo lógico sería postergar estas obras hasta la llegada de tiempos normales, pues la situación aconsejaría el estarse quietos, a la espera de momentos mejores. Pero debemos pensar también que la realización de obras de alguna magnitud, sería una forma de solución del problema de la desocupación en la ciudad, y ello nos debe obligar a afrontar el sacrificio.

Los estudios realizados ya, nos permiten suponer que se pueden encontrar soluciones técnicas que signifiquen un alto costo de las obras. En una de las inauguraciones realizadas al final del pasado gobierno, recordamos que el Ing. Mounier, al referirse al pavimento colocado en el Parque Garay, manifestó que allí se había realizado una experiencia que, por su bajo costo — cinco pesos el metro — podría ser el camino de la solución general de la pavimentación de las barriadas de la ciudad.

En aquella ocasión recogimos la acotación y hoy la recordamos, pues pensamos que cuando se habla de realizar obras a esos precios, todos debemos ser entusiastas de las mismas.

La necesidad de estas obras de pavimentación, salta a la vista, apenas se recorre un poco la ciudad. Es tan alto el porcentaje de población que presenta sus calles sin arreglar, que casi asombra que hayamos dejado pasar tanto tiempo sin encarar el problema.

Servicio Deficiente Entre Esta Capital y Sto. Tomé

Es realmente una incongruencia [illegible] las manifestaciones de progreso que ofrece la vecina localidad de Santo Tomé, donde por todas partes surgen del suelo, ayer [illegible], una nueva edificación y [illegible] tanto un nuevo hogar en [illegible] que se suman a su [illegible] la absoluta insuficiencia del servicio de transportes de pasajeros entre esa localidad y esta capital. Es este un servicio público que debiera ser atendido en funcionamiento irregular hace mucho por quien corresponde y en especial la misma Comisión de Fomento ya que esta es la autoridad [illegible] local respecto de los intereses generales del pueblo, de la [illegible] y fomento de los adelantos.

Estamos en este asunto frente a dos dependencias que sin concertarse recíprocamente en los deberes específicos, por una parte la actitud inconsulta con los intereses de otra que, a su vez, con su consentimiento tácito produciría asfixia al progreso de Santo Tomé y el perjuicio al vecindario [illegible].

La empresa de ómnibus que tiene actualmente la concesión provincial para la localidad de referencia no satisface ni remotamente las exigencias que le impone día por día el aumento de población, cuyo crecimiento sin embargo está restringido [illegible] evolución por la insuficiencia del servicio [illegible] y la [illegible] administrativa.

Por la situación especial de aquella villa, que es suburbio de la Capital quiérase o no interpretar así gravita cada vez más sobre la Comisión de Fomento un deber ineludible de buscar solución a este problema, sin necesidad, en todo caso, de exigirle a la concesionaria actual que parece no puede prestar el servicio que demanda dicho pueblo en pleno desarrollo progresista, sino buscar la reciprocidad comunal con la Municipalidad de esta capital a fin de ser ampliada hasta Santo Tomé uno de los servicios suburbanos locales.

Estos últimos días — por ejemplo — estaba viajando el público en un amontonamiento tal en los pocos coches que circulaban con la irritante molestia para los empleados y obreros que viven en aquella localidad y están obligados por sus trabajos a soportar este deficiente servicio tantas veces denunciado. De ahí que consideramos estar frente a dos dependencias que no concuerdan en el cumplimiento de sus deberes respectivos. La Dirección de Obras Públicas, cuya concesión afecta los intereses comunales de Santo Tomé, donde viven empleados públicos, bancarios, del comercio y obreros de todas clases que trabajan en esta capital sin poder llegar muchas veces a hora a sus ocupaciones y, la Comisión de Fomento que consiente la [illegible].

Una Práctica Equivocada con Respecto a las Sesiones Ordinarias del Congreso

Aun no se ha precisado la fecha en que el P. E. de la Nación convocará a asamblea para la inauguración del período ordinario de sesiones del Congreso Nacional, pero se puede adelantar que cualquiera que sea la fecha que se señale se habrá perdido integramente para la labor parlamentaria el primero de los cinco meses de duración de las sesiones ordinarias, lo que es francamente lamentable.

El hecho, por su repetición constante se ha convertido en una especie de corruptela, afirmándose una interpretación equivocada de los preceptos constitucionales pertinentes.

El Art. 55 dispone que ambas Cámaras se reunirán en sesiones ordinarias todos los años desde el 1o. de mayo hasta el 30 de septiembre", y la del inciso 11 del Art. 86, que señala entre las atribuciones del presidente de la Nación la de hacer "anualmente la apertura de las sesiones del Congreso", precepto este último que se ha coordinado con el anterior para llegar a la conclusión de que no cabe la iniciación del período sin el concurso del P. E., que resulta de este modo decisiva.

Nadie cree en la actualidad que esa interpretación constitucional sea exacta, y hasta podría afirmarse que dentro de la composición actual de las Cámaras Legislativa, existe, del punto de vista doctrinario, opinión unánime en el sentido de una interpretación contraria, esto es, favorable al derecho del Congreso para iniciar por su sola decisión dicho período de sesiones. No hay tampoco discrepancia a este respecto en el comentario de nuestros más autorizados expositores de los principios en que se inspira la Constitución, como al través del tiempo no la ha habido entre los mismos legisladores que únicamente por razones circunstanciales han sostenido o mantenido en cada caso esta práctica inveterada de esperar a que el primer magistrado decida la convocatoria a asamblea. En los comienzos de nuestra vida institucional, esta práctica obedeció a la influencia del formalismo solemne de las cortes europeas, hasta que por la repetición continuada se convirtió en un hábito que ataca en su esencia mismo al régimen representativo republicano de la Constitución, que descansa precisamente en el funcionamiento independiente de cada uno de los tres poderes que forman el gobierno.

La inconveniencia del mantenimiento de esta práctica se acentúa en las actuales circunstancias, en las que se hace acaso más necesario que en ningún otro momento de nuestra historia el pronto funcionamiento del Congreso, si como debe esperarse después del pronunciamiento del bloque radical, existe entre todos los sectores el propósito de recuperar con premura el tiempo perdido. Marchamos, en efecto, en una pendiente de peligrosa anormalidad. Con prescindencia del sinnúmero de asuntos o de problemas que reclaman con premura la sanción de una ley que facilite su solución, se hace imposible desconocer la gravedad que entraña el hecho de que en pleno funcionamiento del Congreso el P. E. haya resuelto poner en vigencia en varios meses sucesivos duodécimos del presupuesto del año anterior, y lo que es más, se hayan liquidado las partidas destinadas a las dietas de los senadores y diputados, gastos de secretaría, etc., cuyas planillas llevaban las firmas de los presidentes respectivos y que los propios legisladores, sin discrepancia alguna a este respecto, hayan percibido sin protesta en estas condiciones sus dietas. Luego la anormalidad no se ha detenido allí, sino que el último día de las sesiones extraordinarias del Congreso el P. E. ha expedido un decreto por el que pone "provisionalmente en vigencia" el presupuesto para el año 1940 "hasta tanto el Congreso sancione la ley de presupuesto para el corriente año". En los países organizados bajo el sistema del gobierno representativo republicano, si bien la soberanía radica en el pueblo la voluntad soberana se refleja o se exterioriza en la Constitución y en las leyes. Son éstas la suprema voluntad de la Nación, y a ella es ineludible que se ajusten estrictamente los gobiernos para que haya efectivo régimen constitucional. Cuando los gobiernos se salen de la Constitución o de las leyes, ya no hay gobierno regular, y este es el más grave peligro que pueda presentarse.

Es esta la pendiente en que por causas conocidas se ha colocado el gobierno de la Nación, como acabamos de verlo, y, es por ello mismo urgente, de una urgencia extraordinaria, que se salga cuanto antes de esta senda que nos puede arrastrar demasiado lejos, en el preciso momento en que más necesita la Nación de su vida orgánica y regular, para potenciar dentro de ella su organización constructiva y defensiva.

Dr. Manuel A. Treviño

FALLECIO AYER EN ROSARIO

Honda repercución ha de tener en nuestros círculos políticos, especialmente en el seno de la Unión Cívica Radical (C. Nacional), y en todos los medios del departamento Vera, el fallecimiento del Dr. Manuel A. Treviño, ocurrido en la tarde de ayer, en la ciudad de Rosario.

Radicado desde hace quince años en la localidad de Calchaquí, el Dr. Treviño había conquistado sólidos prestigios profesionales y personales, que harán que su desaparición sea sentida profundamente. Ejercía su profesión con gran sentido humanitario, y por ello su figura ganaba en la región esa admiración cariñosa que tributan las buenas gentes beneficiadas por la misma, cuando ven un hombre que sabe olvidar afanes mezquinos, para darse generosamente en la práctica del bien, sin mirar, como enseña la Escritura, a quien.

No es extraño entonces que en sus militancias políticas, un gran prestigio acompañara a este luchador, que desde su juventud militara en las filas de la Unión Cívica Radical, allá en Río Cuarto de donde era oriundo; y por ello conquistó dentro de las filas de su partido una influencia ponderable que hacía gravitar serenamente, buscando las soluciones honorables de los graves problemas políticos que le tocó afrontar.

El cariño de los partidarios se transformaba en respeto al caballero, cuando se hablaba de él entre adversarios, y por ello es que su figura será recordada siempre cordialmente por todos los que le vieron actuar.

El Dr. Treviño había realizado sus estudios secundarios en la ciudad que le vió nacer y obtenido su título de médico en la Facultad de la Universidad de Córdoba.

Dentro de su partido, su prestigio departamental, habíale llevado a la jefatura virtual del mismo en la zona, y en la capital actuó como delegado por Vera a la Convención Provincial y en el comité de la provincia.

En las pasadas elecciones provinciales resultó electo senador por su departamento, y su diploma, presentado en secretaría de la Cámara, no llegó a ser tratado, pues en el momento oportuno ya se encontraba postrado de la dolencia que le ha llevado a la muerte.

Sus restos han sido velados en la sede del Comité Departamental de Rosario, y serán trasladados hoy a Río Cuarto.

Ayer Prestaron Juramento los Magistrados Judiciales

En la sala de audiencias del Superior Tribunal de Justicia, a las 11 horas de la mañana de ayer, se realizó la ceremonia de toma de juramento de ley de los magistrados judiciales, recientemente nombrados por el Poder Ejecutivo de la Provincia con acuerdo legislativo.

Al acto asistieron los vocales del Superior, jueces, secretarios, fiscales y defensores, así como otros funcionarios de esta circunscripción judicial. El presidente, doctor Alberto Puccio, recibió el juramento a los vocales doctores Salvador Dana Montaño, José B. Parma, Armando De Feo y José A. Creus Monti; jueces en lo Civil y Comercial, doctores Carlos E. Christensen Gómez y Pedro Viñas Balojera; Juez del Crimen el doctor José María Puig y Juez de Instrucción doctor Miguel Valiente; jueces seccionales de Rafaela, doctores Juan José Aldao y Francisco F. Zuviría.

RECITAL DE PIANO DE CLAUDIO ARRAU

COMO SE HA ANUNCIADO, el martes de la próxima semana, bajo los auspicios de la asociación Amigos del Arte, el celebrado pianista chileno dará un recital en la sala del Colón, brindando una vez más la oportunidad de admirar sus destacadas condiciones artísticas, como ocurrió en dos oportunidades anteriores.



Se ha dicho, con toda justicia, refiriéndose a este pianista, que es limitadísimo el número de pianistas a quienes cabe el calificativo de universal. Arrau está entre ellos por abarcar todas las tendencias, dominar todos los estilos e interpretar todos los autores. Su acervo musical es riquísimo y su repertorio está formado por más de 600 obras. El recuerdo de Liszt flota como hado benéfico en la triunfal carrera de Arrau. Fué Martín Kraus —continuador de la escuela pianística de aquél— el forjador de la personalidad artística de Arrau y la prensa berlinesa no dudó al apreciar las excelsitudes de su arte de calificarlo como "Liszt redivivo". Interpreta toda la obra del compositor húngaro y pone en ello un acento poético y viril.

Refiriéndose a sus recientes éxitos, se ha expresado que el dinamismo de Arrau es prodigioso. Actúa constantemente. El éxito más entusiástico escolta sus pasos. Es uno de los pianistas que mayor número de conciertos realiza cada temporada. Ha logrado el equilibrio de los perfectos y sus interpretaciones revelan prodigiosa madurez.

El programa que desarrollará el próximo martes, será el siguiente:

Primera parte: Ludwig van Beethoven: Sonata quasi una fantasía, en mi bemol, Op. 27 - No. 1: Andante (Allegro-Andante); Molto allegro e vivace; Adagio con expresione (Allegro vivace. — Johannes Brahms: Variaciones sobre un tema de Paganini, Op. 35.

Segunda parte: Carnaval Op. 9: Préambule; Pierrot; Arlequín; Valse noble; Eusebius; Florestan; Coquette; Réplique; Papillons; A. S. C. H.; S. C. H. A.; Letras danzantes; Chiarina Chopin; Estrella; Reconnaissance Pantalon et Colombine; Valse allamande; Paganini; Aveu Promenade; Pause; Marche des "Davidsbündler" contre les Philistins.

Tercera parte. Claude Debussy: Images: Reflets dans l'eau, Hommage á Rameau, Mouvement. — Franz von Liszt: Juegos de agua en la Villa d'Este; Estudio en fa menor "Appassionato" (de "Estudios trascendentales"). — Bela Bartok: Allegro Bárbaro.

LA EXPLOTACION DE LOS FERROCARRILES

Recientemente se han dado a conocer los resultados de la explotación de los ferrocarriles argentinos durante los últimos siete meses, comparados con los del mismo período del ejercicio precedente.

En el tonelaje de las cargas transportadas por los ferrocarriles argentinos de jurisdicción nacional, incluso los FF. CC. del Estado, ha habido en el período una disminución de un 16,5 por ciento con relación al mismo período del ejercicio anterior, y de un 10,5 por ciento en las toneladas kilómetro. Las toneladas de carga pasaron de 25.895.000 en los siete meses del ejercicio 1939-40 a 21.633.000 en el mismo período del ejercicio 1940-41, y las toneladas-kilómetro de 7.316 millones a 6.550 millones. En cuanto a las entradas brutas esto se traduce en una disminución de 24.179.000 pesos en el producido del transporte de carga, o sea un 12,0 por ciento.

En cuanto a los pasajeros transportados durante siete meses del ejercicio 1940-41, la cifra de 96.462.000 se mantiene al mismo nivel que la del mismo período del ejercicio 1939-40. La cifra de pasajeros-kilómetro aumentó en un 1,1 por ciento y las entradas por pasajeros se mantiene al mismo nivel.

Las entradas por otros conceptos bajaron en 354.000 pesos o sea en un 1,3 por ciento. En resumen, las entradas totales de siete meses del ejercicio 1940-41 fueron menores a las del mismo período del ejercicio anterior, pasando de pesos 284 millones 857 mil a 259 millones 216 mil o sea 25.641.000 pesos menos, es decir un 9,0 o.o.

La Comisión Local de la Mutualidad del Magisterio

Realizó una reunión, considerando varios asuntos de interés gremial

La Comisión local de la Mutualidad del Magisterio, institución a la que pertenecen 1.042 maestros nacionales en ejercicio en la provincia de Santa Fe, ha realizado reunión en el local de la Inspección Nacional.

Entre los numerosos e importantes asuntos tratados figuran: Aprobación de la reglamentación interna y de clínica general; designación de delegados de zona; organización de los servicios médicos para los asociados de la provincia, etc.

Quedó incorporado como vocal titular el suplente señor Atilio Notari Garidi.

Por medio de una circular dirigido a todas las escuelas Láinez se ha dado cuenta de las actividades de la Comisión Local, solicitando la colaboración de los maestros nacionales.

Dicha circular expresa lo siguiente:

Tenemos el agrado de dirigirnos a ustedes, comunicándoles que la Comisión local de la Mutualidad del Magisterio se encuentra en pleno funcionamiento. En estos momentos estamos organizando los servicios médicos, con la intención de favorecer a todos los asociados de la provincia.

Ya han sido elevados al Consejo Directivo los reglamentos interno y de clínica general, esperándose solamente la autorización que permitirá invertir la partida que corresponde a Santa Fe. En cuanto sea posible se hará conocer a ustedes la forma de utilizar los beneficios sociales y los nombres de los delegados de zona.

Mientras tanto, solicitamos a ustedes su valiosa colaboración enviándonos nómina de médicos, odontólogos, etc., que residan en su localidad, o en la más próxima, y que se hallen dispuestos a prestar servicios a la Mutualidad, de acuerdo al reglamento. Además, nos sentiremos honrados considerando las iniciativas y sugestiones que se dignen presentarnos.

Están Citadas Para Hoy Ambas Cámaras

En Diputados será considerado el despacho de la comisión sobre el asunto de la Plaza Colón

Hoy es día de sesiones en las Cámaras de Diputados y Senadores, de conformidad con el plan de trabajo que se han impuesto.

La hora para iniciar las deliberaciones se ha fijado a las 17 hs.

ASUNTOS A TRATAR

En la Cámara de Diputados deberán ser considerados diversos asuntos, entre los que figuran el despacho de la Comisión de Negocios Constitucionales y Legislación en el proyecto de ley sobre reformas a la ley 2961, reformando el artículo 1o. de la referida ley en la forma siguiente: "Substitúyase la palabra Pujol, por Pujato".

EL ASUNTO DE LA PLAZA COLON

Será considerado el despacho de la nombrada Comisión autorizando a la Municipalidad de Santa Fe para erigir un monumento a Cristóbal Colón, en la plaza que lleva su nombre en esta ciudad. Tal despacho será sostenido por la mayoría, mientras el sector opositor sostendrá otro despacho aconsejando el rechazo del citado pedido de autorización y la remisión de los antecedentes a la Justicia de Instrucción por haberse construído ya el monumento sin autorización Legislativa y con violación del artículo 17 de la Ley Orgánica de las Municipalidades.

CAMARA DE SENADORES

La Cámara de Senadores tiene a consideración diversos asuntos, entre ellos el proyecto del Poder Ejecutivo autorizándolo para abonar un crédito de ejercicio vencido. Otro proyecto declarando de utilidad pública y autorizando a la Municipalidad de Rosario para expropiar un terreno para ampliar el Cementerio San Salvador.

Hay, además, varios despachos de comisiones, entre ellos uno que autoriza la inscripción sin multa a todos los nacimientos que no hubiesen sido inscriptos dentro del término de ley y otro modificando el artículo 61 de la ley 2129, ya sancionado en Diputados.